

Geschichte und Region/Storia e regione

26. Jahrgang, 2017, Heft 1 – anno XXVI, 2017, n. 1

Veränderung des Raums Mutamenti dello spazio

Herausgeberin dieses Heftes/curatrice di questo numero
Ellinor Forster

StudienVerlag

Innsbruck
Wien
Bozen/Bolzano

Ein Projekt/un progetto der Arbeitsgruppe/del Gruppo di ricerca „Geschichte und Region/Storia e regione“

Herausgeber/a cura di: Arbeitsgruppe/Gruppo di ricerca „Geschichte und Region/Storia e regione“, Südtiroler Landesarchiv/Archivio provinciale di Bolzano und/e Kompetenzzentrum für Regionalgeschichte der Freien Universität Bozen/Centro di competenza Storia regionale della Libera Università di Bolzano

Geschichte und Region/Storia e regione is a peer reviewed journal.

Redaktion/redazione: Andrea Bonoldi, Francesca Brunet, Siglinde Clementi, Andrea Di Michele, Ellinor Forster, Florian Huber, Stefan Lechner, Hannes Obermair, Gustav Pfeifer, Karlo Ruzicic-Kessler, Martina Salvante, Philipp Tolloi.
Geschäftsführend/direzione: Michaela Oberhuber
Redaktionsanschrift/indirizzo della redazione: Geschichte und Region/Storia e regione, Südtiroler Landesarchiv/Archivio Provinciale di Bolzano, via Armando Diaz Str. 8 b, I-39100 Bozen/Bolzano, Tel. + 39 0471 411972, Fax +39 0471 411969
e-mail: info@geschichteundregion.eu
Internet: geschichteundregion.eu; storiaeregione.eu

Korrespondenten/corrispondenti: Giuseppe Albertoni, Trento · Thomas Albrich, Innsbruck · Helmut Alexander, Innsbruck · Agostino Amantia, Belluno · Marco Bellabarba, Trento · Laurence Cole, Salzburg · Emanuele Curzel, Trento · Elisabeth Dietrich, Innsbruck · Alessio Fornasin, Udine · Thomas Götz, Regensburg · Paola Guglielmotti, Genova · Maria Heidegger, Innsbruck · Hans Heiss, Brixen · Martin Kofler, Lienz · Margareth Lanzinger, Wien · Werner Matt, Dornbirn · Wolfgang Meixner, Innsbruck · Luca Mocarelli, Milano · Cecilia Nubola, Trento · Tullio Omezzoli, Aosta · Luciana Palla, Belluno · Eva Pfanzelter, Innsbruck · Luigi Provero, Torino · Reinhard Stauber, Klagenfurt · Gerald Steinacher, Lincoln/Nebraska · Rodolfo Taiani, Trento · Michael Wedekind, München · Rolf Wörsdörfer, Darmstadt/Regensburg

Presserechtlich verantwortlich/direttore responsabile: Günther Pallaver

Titel-Nr. STV 5642 ISSN 1121-0303

Bibliographische Informationen der Deutschen Bibliothek: Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

© 2018 by StudienVerlag Ges.m.b.H., Erlererstraße 10, A-6020 Innsbruck
e-mail: order@studienverlag.at, Internet: www.studienverlag.at

Geschichte und Region/Storia e regione erscheint zweimal jährlich/esse due volte l'anno.
Einzelnummer/singolo fascicolo: Euro 30,00 (zuzügl. Versand/più spese di spedizione), Abonnement/abbonamento annuo (2 Hefte/numeri): Euro Euro 42,00 (Abonnementpreis inkl. MwSt. und zuzügl. Versand/IVA incl., più spese di spedizione). Alle Bezugspreise und Versandkosten unterliegen der Preisbindung. Abbestellungen müssen spätestens 3 Monate vor Ende des Kalenderjahres schriftlich erfolgen./Gli abbonamenti vanno disdetti tre mesi prima della fine dell'anno solare.

Abo-service/servizio abbonamenti: Tel.: +43 (0)1 74040 7814, Fax: +43 (0)1 74040 7813
E-Mail: aboservice@studienverlag.at

Layout: Fotolitho Lana Service; Umschlaggestaltung/copertina: Dall'Ö&Freunde
Umschlagbild/foto di copertina: Karte vom Teilungsprozess der Komitate Bács und Bodrog (Magyar Nemzeti Levéltár Országos Levéltára [Landesarchiv des Ungarischen Nationalarchivs], N9-Archivum Palatinalae comitis Nicolai Palffy, Ladula 33, Fasc. 8NB, No. 68). Das Dokument ist ein Protokoll der Teilungskommission im Prozess zwischen den Komitaten Bács und Bodrog vom 19.09.1717.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder in einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Verlags reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

È vietata la riproduzione, anche parziale, con qualsiasi mezzo effettuata, compresa la fotocopia, anche ad uso interno o didattico, non autorizzata.

Gedruckt auf umweltfreundlichem, chlor- und säurefrei gebleichtem Papier./Stampato su carta ecologica. Gefördert von der Kulturabteilung des Landes Tirol./Pubblicato con il sostegno dell'ufficio cultura del Land Tirol.



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE



Inhalt/Indice

Editorial/Editoriale

Veränderung des Raums/Mutamenti dello spazio

Attila Magyar	15
<i>Territorien, Grenzen und Grenzziehungen in den südungarischen Komitaten Bács und Bodrog am Anfang des 18. Jahrhunderts</i>	
Daive De Franco	42
<i>Tra autonomia e privilegio: le istituzioni collettive negli spazi alpini occidentali durante il XVIII secolo</i>	
Margret Friedrich	61
<i>Von der schwierigen Konstituierung neuer Herrschaftsräume. Die Tiroler Kreishauptleute im ersten Jahr ihrer Tätigkeit</i>	
Milan Hlavačka	87
<i>Die Verräumlichung der bürokratischen Kommunikation durch politisch-juristische und verwaltungstechnische Institutionalisierung in Böhmen bis zum Ersten Weltkrieg</i>	

Aufsätze/Contributi

Andrea Tomedi	111
<i>Giuramenti di fedeltà e investiture nel comitatus Tridentinus (XII–XIII secolo): le forme locali della fides e della concessione di beni</i>	
Gabriele Marcon	129
<i>Mobilità artigianale in area alpina. L'esempio di alcuni vetrai italiani in Tirolo nel XVI secolo</i>	
Michael Kalb	154
<i>„Die schleichende Krisis“. Die bosnische Annexionskrise 1908/1909 in bürgerlichen Vorarlberger Zeitungen</i>	

Forum

Ingrid Böhler	179
<i>Ostpreußen – eine Reise in ein Land, das es nicht mehr gibt. Ein Bericht</i>	
Marina Hilber	187
<i>Konfliktraum Geburtsbett. Forschungsbericht über eine patientinnen-orientierte Fallstudie zur Wahl des Geburtsbeistandes im vormärzlichen Tirol und Vorarlberg</i>	

- Katia Occhi (a cura di), Per una storia degli archivi di Trento, Bressanone e Innsbruck. Ricerche e fonti (secoli XIV–XIX) 195
(Erika Kustatscher)
- Niels Grüne/Jonas Hübner/Gerhard Siegl (Hg.), Ländliche Gemeingüter/Rural Commons. Kollektive Ressourcennutzung in der europäischen Agrarwirtschaft/ Collective Use of Resources in the European Agrarian Economy 198
(Mauro Nequirito)
- Christine Fertig/Margareth Lanzinger (Hg.), Beziehungen, Vernetzungen, Konflikte. Perspektiven Historischer Verwandtschaftsforschung 204
(Elisabeth Joris)
- Markus Wurzer, „Nachts hörten wir Hyänen und Schakale heulen.“ Das Tagebuch eines Südtirolers aus dem Italienisch-Abessinischen Krieg 1935–1936. 208
(Sebastian De Pretto)
- Kurt Drexel, Klingendes Bekenntnis zu Führer und Reich: Musik und Identität im Reichsgau Tirol-Vorarlberg 1938–1945 212
(Michael Wedekind)
- Sandra Hupfaut, Die Lieder der Geschwister Rainer und „Rainer Family“ aus dem Zillertal (1822–1843). Untersuchungen zur Popularisierung von Tiroler Liedern in Deutschland, England und Amerika 218
(Gisela Probst-Effah)
- Diego D’Amelio/Andrea Di Michele/Giorgio Mezzalana (a cura di), La difesa dell’italianità. L’Ufficio per le zone di confine a Bolzano, Trento e Trieste (1945–1954) 221
(Nicola Tonietto)
- May B. Broda/Ueli Mäder/Simon Mugier (Hg.), Geheimdienste – Netzwerke und Macht. Im Gedenken an Hans Eckert. Basler Advokat, Flüchtlingshelfer und Nachrichtenmann 1912–2011 224
(Peter Pirker)
- Magdalena Pernold, Traumstraße oder Transithölle? Eine Diskursgeschichte der Brennerautobahn in Tirol und Südtirol (1950–1980). 227
(Georg Rigele)

Abstracts

Autoren und Autorinnen/Autori e delle autrici

legt (...)“ (S. 135). Vor diesem historischen Hintergrund, der eigensinnigen Haltung Eckerts und aktuellen Bedrohungslagen und Kompetenzausweitungen für Nachrichtendienste charakterisiert der ehemalige Sprecher des Schweizer Auslandsgeheimdienstes Roman Weissen abschließend die nachrichtendienstliche Praxis als einen stets zu überdenkenden Spagat zwischen Staatsräson und individueller Freiheit.

Peter Pirker

Magdalena Pernold, Traumstraße oder Transithölle? Eine Diskursgeschichte der Brennerautobahn in Tirol und Südtirol (1950–1980)

(*Histoire 92*), Bielefeld: transcript Verlag 2016, 372 Seiten, zahlreiche Abbildungen.

„Die Brennerautobahn ist kein ‚natürlicher‘ Gegenstand, *über* den geschrieben wird, vielmehr wird er in dem drei Jahrzehnte währenden Untersuchungszeitraum erst diskursiv hervorgebracht.“ (S. 13)

Die Historikerin Magdalena Pernold legt mit der Buchfassung ihrer Dissertation ein Grundlagenwerk zur Geschichte der Brennerautobahn im Kontext der europäischen Verkehrs- und Transportgeschichte vor. Die Einleitung bietet einen exzellenten Überblick zum Forschungsstand. Pernold bearbeitete die für die Brennerautobahn relevanten deutsch- und italienischsprachigen Quellen und die internationale, hauptsächlich englischsprachige Fachliteratur. EU-geförderte Forschungsprojekte haben zu einem wissenschaftlichen Qualitätssprung geführt, der am Forschungsstand abzulesen ist.

Der Brenner ist neben dem Semmering, dem Tauern, dem San Bernardino, dem Gotthard und dem Mont Cenis einer der wichtigsten Alpenübergänge. Die Brennerautobahn besteht aus der österreichischen A13 von Innsbruck zum Brennerpass mit 36 km Länge und der italienischen A22 vom Brenner nach Verona mit 313 km Länge. Die Gesamtstrecke Innsbruck-Verona wurde 1959–1974 verwirklicht und galt als technischer Meilenstein. In Nordtirol ist die 1965–1972 gebaute, 74 km lange Inntalautobahn A12 Kufstein-Innsbruck die Fortsetzung der Brennerautobahn zur deutschen Grenze. Die Autobahnteile nördlich und südlich der Grenze wurden von separaten Gesellschaften errichtet. Die zeitgenössische Festschriftliteratur thematisierte dementsprechend vornehmlich ihren eigenen Tätigkeitsbereich. Die Autorin überwindet derartige Binnenperspektiven im Sinne einer rezenten europäischen Verkehrsgeschichte (beziehungsweise Transport- oder Mobilitätsgeschichte).

Von den Planungen in den 1950er Jahren bis in die 1980er Jahre – dem Zeitraum, den Pernold bearbeitet – hat sich die Bedeutung und Bewertung der Brennerautobahn stark gewandelt. Die diskursgeschichtliche Methode

bedeutet in der Praxis, dass die Autorin eine sehr große Menge zeitgenössischer Zeitungs- und Zeitschriftenartikel, Geschäftsberichte und Archivunterlagen durchgearbeitet hat und daraus historische Diskursstränge formiert. Die Diskursführenden waren mit ganz wenigen Ausnahmen Männer: Politiker, Beamte, Funktionäre von Verbänden, Techniker und Journalisten. Zu den Stärken des Buchs zählt, dass zahlreiche Beteiligte mit Kurzbiografien und ihren akademischen und sonstigen Titeln vorgestellt werden. Die meisten waren Akademiker und viele der Italiener Adelige. (Ein Register wäre ein Extraplus gewesen.)

In der Phase der „Etablierung des Brennerautobahndiskurses“ in den 1950ern wurde über die grundsätzliche Möglichkeit und den Sinn einer Brennerautobahn diskutiert. Die einsetzende Massenmotorisierung trug dazu bei, dass Autobahnen zu „unangefochtenen infrastrukturellen Leitmedien“ (S. 66) wurden. Es bildeten sich Komitees und Gesellschaften, die verschiedene Konzepte propagierten, etwa für die Trassierung über den Brennerpass oder für dessen Untertunnelung. Täler konkurrierten um die Trassierung und Gemeinden um Anschlussstellen. Eine große Rolle spielten die Konkurrenz der Schweiz und damit verbunden Umfahrungsängste. Jedes Schweizer Tunnelprojekt gab dem Brennerautobahndiskurs Auftrieb. Sollte der alpenquerende Transit auf die Schweiz ausweichen, rechnete man mit wirtschaftlichen Nachteilen. Umgekehrt versprachen sich die Diskursteilnehmenden vom Verkehr auf der Autobahn automatisch wirtschaftliche Vorteile in der durchfahrenen Region. In Meran machte man sich für eine Trassierung von Bozen über Meran und das Passeiertal und durch einen Tunnel unter dem Jaufen (– Sterzing – Brenner) stark, wofür sich 1961 eine eigene „Gesellschaft für die Brenner-Autobahn über Meran“ konstituierte (S. 228). Der ehemalige Reichlandschaftsanwalt Alwin Seifert wurde im Auftrag des für Raumplanung zuständigen Politikers der Südtiroler Volkspartei Gutachter herangezogen. (S. 238) Es blieb aber bei der Route durch das Eisacktal über Klausen, Brixen und Franzensfeste, der bereits die 1867 fertiggestellte Brennerbahn gefolgt war. Der Diskurs hatte eine europäische, eine tirolerische und verschiedene lokale Ebenen. Die Brennerautobahn galt als technisches Meisterwerk und die Europabrücke bei Innsbruck, die rechtzeitig vor den olympischen Winterspielen 1964 fertig wurde, als ihr großartigstes Einzelbauwerk. Unter dem Gedanken der europäischen Einheit fand sich auch der Zusammenhalt von Tirol und Südtirol geborgen, gerade in den kritischen Jahren des Südtirol-Konflikts. „Tirol in Nord und Süd grüßt Europa“ ist in die große Glocke der Europakapelle an der Europabrücke graviert. (S. 211) Bemerkenswert scheint, wie rasch die Euphorie über die „Traumstraße“ Brennerautobahn von Beschwerden über Umweltbeeinträchtigungen überlagert wurde. Anrainergemeinden, die gerade noch um Anschlussstellen gewetteifert hatten, realisierten die Abgas- und Lärmbelastung durch den steigenden Transitverkehr. Von der „Stabilisierung des

Brennerautobahndiskurses“ bis zur aufkeimenden Klage über die „Transithölle“ vergingen gerade einmal zwanzig Jahre.

Die hier kurz vorgestellten Beispiele sind aus systematisch angelegten Kapiteln herausgegriffen. Alle Themen werden von der Autorin detailliert durchgearbeitet. Für zukünftige Forschungen zur Brennerautobahn und zur internationalen Straßenbaugeschichte in den Jahrzehnten nach dem Zweiten Weltkrieg wird Magdalena Pernolds Diskursgeschichte eine wesentliche Grundlage bilden.

Georg Rigele